

GATE 21

SUSTAINABLE FUTURE FORUM

Formel M

En ny tilgang til effektiv og omkostningsbevidst trafikstyring i Danmark.

Gate 21 har i samarbejde med en række partnere fået støtte til et to-årigt projekt om bæredygtig trafikstyring i hovedstadsregionen. Projektets formål er at understøtte en række kommunale trafikprojekter i fuld skala, samt sikre en stærk forankring af Mobility Management tilgangen på alle administrative niveauer i Danmark.

Gate 21 og Ballerup Kommune har i november 2010 fået i alt 8,2. mio. kr. i støtte hos Region Hovedstaden og Center for Grøn Transport til projektet Formel M.

Baggrunden for projektet er, at energiforbruget i transportsektoren i Danmark vokser ukontrollabelt, så den nu udgør 33 % af det samlede danske energiforbrug. Heraf udgør persontransport nu 64 %. Alene i løbet af de sidste 10 år er længden på danskernes daglige rejse vokset med 17 %, så gennemsnitsdanskeren i dag rejser 39 km hver dag.

Mobility Management

Mobility Management er en tilgang til trafikplanlægning, som sætter fokus på at sikre en høj grad af mobilitet under hensyn til miljø og klima. Hjørnestenen i tilgangen er at påvirke rejsen inden den begynder, at påvirke valget af transportmiddel, samt at effektivisere transporten.

Påvirkningen kan ske med holdningsbearbejdning, information og tekniske tiltag, så den rejsende overvejer om rejsen nødvendigvis skal gennemføres, om det er muligt at fravælge privatbilen for et grønnere alternativ, samt sørge for, at den eksisterende infrastruktur udnyttes bedst muligt.

Formel M projektet

Aktiviteterne i Formel M omfatter en række kommunale demonstrationsprojekter, som skal samle erfaringer med metoder, udfordringer og effekter af at anvende mobilitetsstyring i Danmark.



Projektet rummer tre hoveddele: Et Grønt Mobilitetskontor, Lokal Mobilitetsindsats og Planlægning, samt en enhed for Strategi og Analyse.

Grønt Mobilitetskontor

Mobilitetskontoret giver faglig og praktisk bistand til lokale mobilitetsaktiviteter og demonstrationsprojekter i kommunerne.

Samtidig virker mobilitetskontoret som videntcenter for Grøn Mobilitet, tager initiativ til temamøder og evalueringer af demonstrationsprojekter.

Lokal Mobilitetsindsats og Planlægning

Denne aktivitet er den bærende del af projektet og rummer en række lokalt forankrede demonstrationsprojekter.

Deltagerkredsen i demonstrationsprojekterne er kommuner, regioner, virksomheder, udbydere af kollektiv trafik, tværkommunale samarbejder, samt borgere.

Der er planlagt 15 demonstrationsprojekter fordelt på 3 temaer:

- Transportplaner i lokale netværk.
- Transportplaner for meget store enheder.
- Mobilitetsvurdering af nye bolig- og erhvervsområder, samt kommunalplaner.

Strategi & Analyse

Strategi & Analyse skal sikre en forankring af Mobility Management i de relevante institutioner på statsligt, regionalt, kommunalt og lokalt niveau, samt sikre at internationale erfaringer og forskningsresultater forankres i projekterne.

Strategi & analyse vil primært omfatte

- 2. generations klimaeffektvurderingsredskab, der skal sikre sammenhængende afrapportering.
- Analyser og anbefalinger til institutionel forankring.
- Phd. forløb med udgangspunkt i dette projekt.
- Videnopsamling fra demonstrationsprojekterne.
- Opsamling af viden fra udlandet om mobilitetstiltag og –metoder.

Finansiering

Det samlede budget for Formel M udgør 15 mio. kr., heraf er der bevilliget 8,2 mio. kr. i støtte fra Center for Grøn Transport og Region Hovedstaden.

Fakta

Titel: Formel M

Resume: En række demonstrationsprojekter skal samle erfaringer om og sikre forankring af Mobility Management i Danmark.

Formål: At samle erfaringer og støtte op om kommunale projekter med mobilitetsstyring gennem demonstrationsprojekter i hovedstadsregionen og trekantsområdet.

Finansiering: Budgettet er 15 mio. kr., hvoraf Center for Grøn Transport og Region Hovedstaden tilsammen har støttet med 8,2 mio. kr.. Det resterende beløb er finansieret af partnerne i projektet.

Partnere: Albertslund, Allerød, Ballerup, København, Fredericia og Middelfart kommuner, KL, Danske Regioner, DSB, Movia, Rejseplanen, AAU, RUC, DTU Transport, Gate 21, Vestegnssamarbejdet, Trekantområdet.

Tidsramme: 2 år

Kontakt: Anna Thormann, Gate 21