



Trafikstøj kan godt reduceres!

Martin Manthorpe, NCC
Direktør Strategi og Forretningsudvikling

Men vi gør oftest som vi plejer!

- Hvordan får vi nye løsninger og produkter ud og arbejde?
 - Udbud
 - Garantier
 - Priser
- Hvordan får vi øget samarbejdet?
 - Byer, kommuner, regioner
 - Virksomheder
 - Uddannelsesinstitutioner
- Vi kan godt!

ASFALT KAN OPSUGE STØJ



To fluer med et smæk

- Den dominerende støj ved hastigheder over 50 km/t stammer fra mødet mellem dæk og vejbane.
- Støjen kan reduceres betydeligt med større hulrum i asfalten og lavere hastigheder
- De større hulrum tillader nedsivning af vand og mindsker aquaplaning og oversvømmelser ved kraftig regn

Udfordringerne...

- Lavere holdbarhed
- Is-krystaller
- Mange aktører, Få fælles mål, Omkostninger kapitaliseres ikke...
- Manglende erfaringer ift. at opnå samfundsmæssige gevinster
- Vil vi investere i mindre støj?
- Initiativpligten?

Mindre støj er bæredygtigt

- Kan vi arbejde frem mod en national støjhandlingsplan?
 - Kommuner
 - Regioner
 - Stat

- Kan vi koordinere erfaringerne?
 - Veje
 - Arkitektur
 - Materialer
 - Køretøjer

Lad os tænke nyt – og nyde udviklingen



