



Strategier til kontrol af trafikstøj

Erfaringer fra andre lande

Douglas Manvell

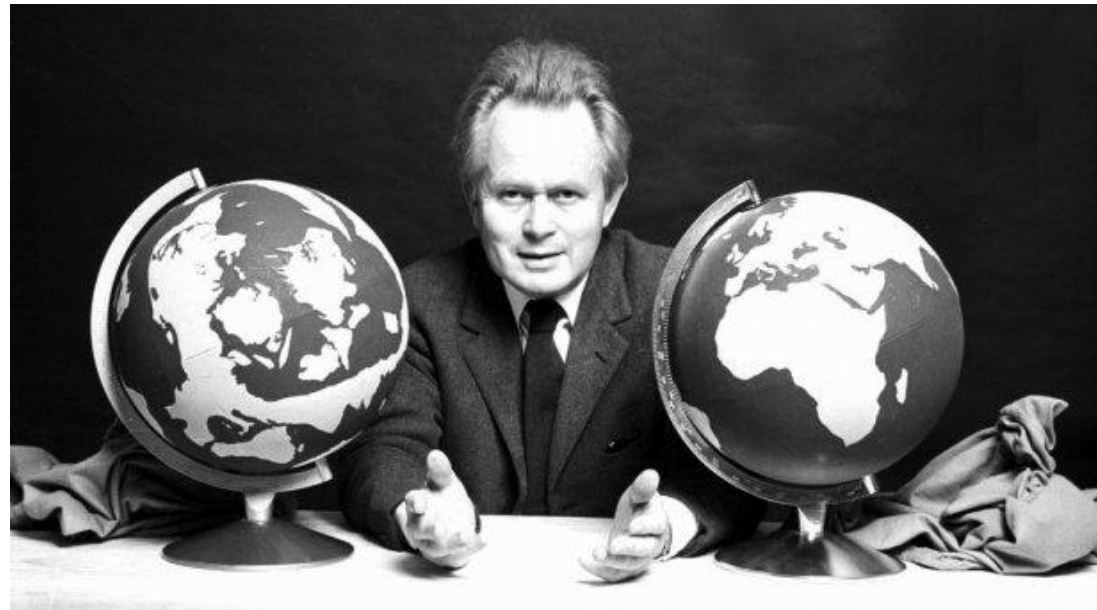
18 Maj 2016

www.bksv.com

Copyright © Brüel & Kjær. All rights reserved.

Hvem er Brüel & Kjær?

- Brüel & Kjær Sound and Vibration Measurement A/S leverer integrerede løsninger til måling og analyse af lyd og vibrationer
 - Som en af verdens førende på dette felt, bruger vi vores kernekompetencer på at hjælpe industri og myndigheder til at løse deres udfordringer, så de kan koncentrere sig om deres primære opgaver.
 - Vores mission er at hjælpe vores kunder måle og optimere kvaliteten af lyd og vibrationer i deres produkter og i miljøet
 - 70 års erfaring i lyd og vibration, 500 ansatte i Danmark
 - Med domicil i Nærum, Brüel & Kjær er en global virksomhed, tilstede i 55 lande



Inspiration til fremtidig dansk trafikstøjsregulering

- Danmarks strategi udnytter ikke alle muligheder
- Inspiration fra eksisterende løsninger i andre lande:
 - Bilsyn med støj fra bl.a. Italien
 - Støjsyn af offentlige biler fra bl.a. Madrid
 - Overvågning og control fra bl.a. Madrid, Paris, Beijing, mv – en smart cities investering
 - Politikontrol: Spot checks fra bl.a. Frankrig, Japan, Spanien, UK
- Test af støjbarriere – nyt fra Vallensbæk



Bilsyn med støjfokus

- Hvor: Italien
- Baggrund:
 - Motor vehicle noise Directive 540/2014 og UN-ECE Regulation 51
 - Nye biler har støjgrænser (typegodkendelse)
 - Biler i brug har støjgrænser (verifikation)
 - Biler støjer mere jo ældre de bliver, vedligeholdelse hjælper (f.eks. lydpotte erstatning)
- Benefit:
 - Alle biler i brug gennemgår objektiv, periodisk test med lave testomkostninger (bredeste dækning)
 - Bekæmper støj ved kilden (optimalt)
- Løsning
 - Nationalt testkrav
 - Simpel lydmåler som en del af testudstyr, semi-automatisk test reducerer fejlrisiko



Støjsyn af offentlige biler

- Hvor: bl.a. Madrid
- Baggrund
 - Motor vehicle noise Directive 540/2014 og UN-ECE Regulation 51
 - Nye biler har støjgrænser (typegodkendelse)
 - Biler i brug har støjgrænser (verifikation)
 - Biler støjer mere jo ældre de bliver, vedligeholdelse hjælper (f.eks. lydpotte erstatning)
 - Større køretøjer støjer som 10 biler
 - Ofte dominerende tidligt og sent på dagen
- Benefit:
 - Alle offentlige biler i brug gennemgår objektiv, periodisk test (bredeste dækning)
 - Bekæmper støj ved kilden (optimalt)
- Løsning
 - Kildestyrkemålinger under kontrollerede forhold af et testhus



Støjovervågning og kontrol

- Hvor: Madrid, Paris, Beijing, mv
- Baggrund
 - Environmental Noise Directive 2002/49
 - Støj kortlægges (beregnes) hver 5. år og handlingsplaner iværksættes
 - Målinger bruges til
 - Verificere resultaterne og input data
 - Skabe tiltro til resultaterne blandt offentligheden
 - Identificere korttids trends/udsving → mere effektiv støjkontrol
 - Kontrollere og troubleshoot ved støj-hotspots
- Benefit
 - Større støtte til handlingsplaner
 - Opmærksomhed om støj (adfærdspåvirkning)
- Løsning
 - Større overvågningssystemer med realtids data både 24/7/365 og 24/7 over kortere tidsrum
 - Dvs. en smart cities løsning med mange års anciennitet



Politikontrol

- Hvor: bl.a. Frankrig, Japan, Spanien, UK
- Baggrund:
 - Motor vehicle noise Directive 540/2014 og UN-ECE Regulation 51
 - Biler i brug har støjgrænser og udsættes for dårlig vedligehold og modifikation (pimping)
 - Politikontrol kan fange særligt støjende, ulovlige køretøjer
 - ISO 5130 er et anerkendt metode til at måle “parkerede” biler og motorcykler
- Benefit:
 - Politiet har en nem værktøj til at teste og dokumentere biler objektivt og udstede bøder
 - Bekæmper støj ved kilden (optimalt) og påvirker adfærd
 - Kan bruges som en del af kampagner
 - Fokus på særligt støjende, ulovlige køretøjer
- Løsning
 - 1-mands opereret udstyr rettet mod politiet der nemt kan måle og dokumentere støjen
 - Semi-automatisk test reducerer fejlrisiko og klager

