

GIV DIN MENING TIL KENDE – FOLKEMØDE ”DET STØJER STADIG” 1. OKTOBER 2018.



Uredigerede noter fra borgervæggen;

TEMA; Efterspørgsel af stilhed og stilleområder

- Alle de stressede mennesker bliver rådgivet til at søge ud i den stille natur?!? Hvor er det her på vestegnen? Lav et kort så folk kan finde et sted. Hvis der er et?
- Mindre støj! Mere stilhed, Fred og ro udendørs.
- Fokus på stilhed! Lav et kort over steder med naturlig stilhed. Uden menneskeskabte lyde.
- Stilhedsreservater! Fuldstændigt uden menneskeskabte lyde.
- Spådom: Stilhed bliver det nye guld.
- I hele Vestskoven finder du ikke en plet, hvor du ikke kan høre støjen fra en motorvej.

TEMA: Frustrationer over nuværende situation

- Stop store investeringer uden at indtænke støjafskærmninger. Skrækeksempel: Ringstedbanen. En hån mod borgerne. Jorden fra Ringstedbanen er anbragt "med hovedet under armen" på den forkerte side af banen i Vallensbæk.
- 10-sporet motorvej uden støjværn. Delvist støjvold, som ikke virker. Daglig dB på 60-75 konstant. Fald i huspris ca. 500.000. hvad tænker I dog på!?
- Hvorfor indgår udgift til støjbekæmpelse - ikke i VVM-rapporterne?
- Hvordan sikrer vi gode vilkår for borgere, der bor i almennyttige etageblokke, så de også kan nyde stilheden, når de åbner vinduerne?
- Tiltag på området der alt andet lige forhindrer at splitte Danmark. Der er en tendens at sjællændere opfatter Jylland som værende modtager af meget mere motorvejsinfrastruktur. Hvad med nogle regler for distribution af midler?
- Stop for tåbelige investeringer, der ikke virker langsigtet. Tænk OPP og overdækning/delvis overdækning af støjkilderne
- Elbiler? Men det er jo dæk der støjer, ikke motoren.
- Stop hårdhændet fjernelse af grønne hegn
- Flere veje giver mere biltrafik og mere støj andre steder. Det løser ingen støjproblemer (reaktion på forslag om motorring 5).
- Når vi sidder på vores altan, kan vi ikke tale sammen, når togene kører forbi i Brøndby. S-tog, regionaltoget, IC3+4 tog og værst godstog. Vi vækkes om natten af samme støj. Dør vi før tid????
- Er det korrekt at der måles forhøjet blodtryk og øget stresshormon i støj som man ikke selv registrerer?
- Ressourcestærke beboere fravælger almene boliger pga. støj. Hvad kan gøres?
- Hvilke muligheder har lejere for at søge og få del i støjpuljer?
- Hvordan kan vi bekæmpe vestegnsstøjen, dels fra motorvej, dels fra tog. Støjen går ind over alle volde.
- Hvad er ambitionsniveauet?

TEMA: Trafikstøj er et problem, som skal løses i et større fællesskab

- Tag alle kommunerne i Nordsjælland med. Inklusive Hillerød.
- Støjproblematik. Løsning skal implementeres nationalt
- Trafikstøj er et fælles problem, som bør løses af staten. Det kan ikke være de enkelte kommuner, der skal løfte dette problem.
- Støjreduktion skal indtænkes i trafikplanlægning.
- Åbn trafikforliget og afsæt flere penge i 2019.
- Fælles mål for kommuner for at opnå en fælles støjbekæmpelse
- Få Vejdirektoratet til at svare på de spørgsmål, vi som beboere stiller.
- Pres Vejdirektoratet for fornyelse af støjdæmpende asfalt.
- Lovgivning på db. Ny vej/udvidelse af vej skal altid følges støjskærm.
- Flere penge i støjpuljen
- Det er jo kun et spørgsmål om politisk vilje. Alt andet er sniksnak.
- Statslig opgave at give anvisning på optimal støjafskærmning.
- Respekt for menneskeliv. Tag ansvar på borgen.
- Hvor er vores trafikminister i dag?

- Øget forskning på området.
- Fokus på støj i udviklingen af infrastruktur.

TEMA: Fjern støjilden

- Over 1.000.000 danskere er plaget af trafikstøj i deres eget hjem. Det er en stor psykisk belastning. Det er ikke nok at sætte støjskærme op og lægge støjdæpende asfalt. På vejene. Vi skal simpelthen have mindre biltrafik. Biltrafikken medfører nemlig mange andre miljøproblemer end støj. En af løsningerne må være kørselsafgifter, fx road pricing. Det er blevet alt for billigt at køre i bil og for dyrt at køre kollektivt.
- Bedre og billigere offentlig transport og det skal virke, For at få bilerne væk fra vejene.
- Cykler støjer ikke. Flere cykler, færre biler.
- Lukkede byområder, helt fri for biltrafik.

TEMA Grønne og fossil-fri løsninger

- Bevar de grønne hegn
- Plant flere træer
- Støjvolde med forurenede jord er ikke vejen frem. Vi vil ikke være Københavns losseplads.
- Påstand: Støjvold virker ikke efter 100 meter.
- Elbusdrift, Støjdæpende asfalt
- Billigere elbiler
- Formuler et sluttidspunkt for fossildrevne biler. 1) nye biler, 2) biler i brug.
- Solcelle-støjskærme langs motorvejene.

TEMA: Løs problemet økonomiske incitamenter og afgifter

- Højere afgifter på benzin, afskaffelse af kørselsfradrag
- Nedsættelse af ejendomsskatter i støjplagede områder.
- Indfør skattefordele ved støjreovering.
- Road pricing og udbygning af kollektive muligheder.
- Håndværkerfradrag ved støjreducing
- Indfør dækpræmie – Vi betaler til offerfond, når vi kører nogen ned – vi betaler dækpræmie når vi kører på vejene.
- Hvorfor giver politikkerne ikke politiet mulighed for at gribe ind mod ulovlige lydpotter på motorcykler.

TEMA: Sænk hastigheden og dermed støjen

- Forbud mod "fossil" drevne haveredskaber. Let og effektivt.
- Max hastighed på 80 km/t, automatisk Hastighedskontrol, drænasfalt ved fornyelse
- Sænk hastigheden 30 km/t og 40 km/t for lastbiler. Billigt og effektivt.
- Håndhæv max 80 km/t for lastbiler på motorvejen. (90 km/t er standard)
- Nedsæt hastighed på motorvej kl. 22-05 på strækningerne med bebyggelse.
- Elektronisk hastighedsregulering.
- Lav flere motorvejspatuljer. Fartbøder og andre forseelser.
- Fast fart-kameraer på bomme over motorvej for hver 500 meter.

TEMA: Tunnelløsninger

- Det eneste der batter 100% (eller næsten) er at fjerne kilden. Det kan man ikke, men man kan bygge en tunnel rundt om den, og på den måde fjerne den. Det er dyrt, men er det dyrere end en Femern-forbindelse, som vi reelt set ikke har brug for? Byg solenergi-anlæg på toppen og lyd- og luftsluser ved ind- og udkørsel. Løsningen vil fjerne både støj- og luftforurening.
- Indpak motorvejen. Byg et lille stykke tunnel hvert år.

TEMA: Planlægning og andre løsningsforslag

- Flyt erhverv til udkantskommuner.
- God ide med vestegnssamarbejde.
- Motorring 5.
- Der skal tages hensyn til kombineret støj. Eksempelvis vej/bane eller fly/vej.
- Etabler dobbelt så høje støjskærme langs motorvej i forhold til i dag. Det vil reducere trafikstøjen betragteligt, være til at betale og fylder ikke mere end støjskærmene der står der i dag.